

Nakon dvije godine stanke, ne zbog nezainteresiranosti nego zbog nedostatka financijskih sredstva, koja su bila premalena za redovnu djelatnost zrakoplovnog modelarstva, ove godine sam ponovno kao delegat HZS bio Plenarnoj sjednici CIAM-a.

Zbog renoviranja Olimpijskog muzeja u kojem se sjednice tradicionalno održavaju ove godine sjednica je bila održana u hotelu Mövenpick.



Način rada sjednice se nije bitno mijenjao, te je počela u petak, 19. travnja 2013. u 9:15.

Kao što je uobičajeno, prije podne su održani sastanci podkomiteta (*Subcommittee Technical meetings*). Delegati i ostali prisutni su iskazali sljedeći interes u radu pojedinih podkomiteta: F3 RC Soaring - 17, F3C - 6, F3D - 6, F1 - 11, F2 - 12, F3A - 12, F4 - 8, Education – 9.

Zbog ovogodišnjeg, za mene glavnog zadatka, sudjelovao sam u radu *F3 RC Soaring podkomiteta*. Sastanak je počeo u 9:45 i trajao do 12: 50.

Tijekom *F3 RC Soaring subcommittee* raspravljano se o iznimno velikom broju raznih prijedloga za izmjenu pravilnika za klasu F3K, njih više od trideset. Kako je skoro svaki prijedlog bio na samoj sjednici još malo izmijenjen, dok se ne pojavi službeni zapisnik, nemoguće je reći koje su sve promijene usvojene.

Poslije podne nastavljen je rad plenarne sjednice pri čemu je prozivkom delegata (*Roll Call*), utvrđeno, da sjednici prisustvuju predstavnici 39 država i 4 „proxija“ (zamjenskih glasova) tako da je bilo ukupno 43 glasova (kasnije se pojavio još jedan delegat).

Rad sjednice tekao je prema dnevnom redu, koji je opet bio iznimno dugačak (Agenda – 94 stranice i tridesetak priloga).

U prvom dijelu bili su podneseni izvještaji i usvojeni zapisnici sa sjednica CIAM biroa, održanih u prosincu 2012. i ožujku 2013. (dan ranije u odnosu na plenarnu).

Nakon toga uslijedila su izvješća o svjetskim i kontinentalnim prvenstvima, svjetskim kupovima, radu podkomisija, stanju blagajne.

Tijekom izvještaja dan je osvrt na pravila vezana uz borbu protiv dopinga u sportu (WADA), te je svim natjecateljima savjetovano, da ukoliko itko ima bilo kakvih poteškoća i nejasnoća, treba da se raspita u svom nacionalnom sportskom savezu i koristi tzv. *Therapeutic Use Exemption*.

Također je ponovno istaknuta potreba slanja podataka o izdanim sportskim dozvolama u FAI, gdje se ti podaci integriraju u njihovu bazu, kojoj se može pristupiti pomoću Interneta.

Sve se obavlja elektroničkim putem, a za vrijeme stanke razgovarao sam s IT menadžerom FAI-a, koji mi je objasnio kako postupak jednostavno funkcionira. (Ukoliko bude vremena pokušat ću pomoći HZS-u u slanju potrebnih podataka u FAI.)

U petak navečer održana je tradicionalna svečana dodjela medalja i priznanja pobjednicima svjetskih kupova.

Jedna od novosti u radu CIAM-a bio je *Open forum*, održan nakon proglašenja pobjednika Svjetskih kupova, koji je bio zamišljen kao platforma za otvorenu raspravu o širokom području tema koje rijetko odnosno teško dopijevaju na plenarne sjednice. Teme ovog prvog foruma proizašla je iz rezolucije donesene na plenarnoj sjednici 2010. godine kojom

se CIAM birou stavlja u zadatak, da donese odluku o ograničavanju ili smanjenju broja svjetskih prvenstava.

Unatoč nekim pokušajima i razmišljanjima pravog odgovora na koji i kakav način bi se to moglo i trebalo izvesti, za sada nema i nikome nije jasno kako bi se takvo što moglo izvesti, jer svako je zauzeo svoju poziciju i brani stečenu poziciju.

Svima je jasno, da bi se nešto trebalo napraviti, jer se uz FAI pojavljuje sve više različitih paralelnih organizacija, koje organiziraju aeromodelarska natjecanja, po nekim drugim pravilima ili u nekom drugom formatu (EuroTour, Heli Master, Top Gun, ...), koja su prihvatljiva mlađoj populaciji i zbog toga su u stalnom porastu, a FAI-jeva u padu.

U opisu sadašnjeg stanja posebno je zapažena izjava jednog od vrlo ozbiljnih delegata (iz SAD, i dalje aktivnog, i s jedno 60 godina staža), koja je približno citirana glasila „Bio sam na dosta sprovoda koji su bili puno zabavniji od aeromodelarskih natjecanja!“ S ciljem povećanja atraktivnosti pojedinih klasa bilo je prijedloga, da se npr. uvedu paralelne podklase tipa *No Limit* u kojim bi bile dozvoljene sve elektroničke igračke, koje su danas dostupne već za relativno male količine novaca (npr. elektronički 3D giro i slično). Bilo je prijedloga i da se pojedina prvenstva kombiniraju npr. F3J i F3K, iako nitko nije mogao dati niti približnu predodžbu, kako bi se to moglo izorganizirati, pa daljnja promociju F3P i aeromusicales itd itd. Sukladno tako hrabrim prijedlozima, idućeg dana, kad je nastavljena sjednica i glasalo se o prijedlozima za izmjene pravilnika, jedna od prvih prihvaćenih izmjena pravilnika bila je „ZABRANJUJE se ...“. Da, bilo je još nekoliko odluka tipa zabranjeno je.

Tijekom plenarne sjednice CIAM-a, koja je inače najbrojnija komisija u okviru FAI-a, isproban je sustav elektroničkog glasovanja, koji je u mnogome olakšao i ubrzao rad sjednice.

Izbor predsjedništva je i dalje jedna od važnijih zanimacija CIAMa. Na sreću novi sustav kandidiranja (ispunjavanjem zajedničkog kandidacijskog listića) i sustav elektroničkog glasovanje je taj uobičajeni gubitak vremena sveo na prihvatljivu mjeru. Tome je vjerojatno pomogla i činjenica, da se sastav predsjedništva (na sreću) nije mijenjano, a niti predsjednici *Subcommitteea*.

U subotu s početkom u 09:00 rad sjednice nastavljen je prihvaćanjem ili odbijanjem pojedinih prijedloga po kategorijama. Za hrvatske aeromodelare bitno je da je prihvaćen prijedlog za promijene status klase F1N iz privremene (*provisional*) u službenu (*official*).

U okviru dijela sjednice koji se odnosio na F3 RC soaring, prihvaćena je većina prijedloga sa sastanka podkomiteta.

Budući da se s ciljem ubrzavanja rada prijedlozi koji su na sastancima podkomiteta dobili jednoglasnu podršku praktički automatski usvajaju i to u grupama, vrlo je teško pratiti koji su prijedlozi usvojeni, jer su oni vrlo često preživjeli određene izmjene, tako da će se konačno stanje moći znati tek s pojavom zapisnika odnosno s novim izdanjem pravilnika. Ukoliko je nešto iznimno bitno i hitno, do tih informacija se može doći putem kontakta s predsjednicima podkomiteta ili tehničkom tajnicom predsjedništva CIAM-a.

U završnom dijelu plenarne sjednice odlučivalo se o dodjeli organizacije budućih svjetskih i kontinentalnih prvenstava. Lako je uočljivo, da za pojedine kategorije kronično nedostaje kandidata za organizaciju, ali se te klase ne gase, a i otvara prostor za nove. Također je

simptomatično, da najveći dio prijedloga koji se odnose na izmjene uvjeta i pravila za organizaciju prvenstava dolazi od članova koje već dugi niz godina nisu organizirali niti jedno prvenstvo.

Kroz sve te stalne promjene pravila došlo se do toga, da je minimalni trošak organizacije nekog kontinentalnog ili svjetskog prvenstva, samo zbog obaveznih dolazaka predstavnika organizatora cca 3000,00 EUR. Trenutačno je cijena jednog dolaska cca 1000,00 EUR – a treba doći zbog kandidature na plenarnoj sjednici, na sljedeću plenarnu zbog potvrde točnog datuma održavanja prvenstva, te CIAM biro prije godine održavanja prvenstva.

Unatoč svega toga (djelomično i zbog prethodno navedenog) predviđeno vrijeme za prezentaciju pojedine kandidature iznosilo je dvije minute.

U svoje dvije minute iznio sam kandidaturu za organizaciju svjetskog prvenstva za klasu F3K za 2015. godinu. Iako je tijekom sastanka podkomiteta bilo izvjesnog sumnji o veličini terena, kandidatura je praktički jednoglasno prihvaćena.

U dogovoru s predstavnikom AK Osijek najavio sam provizornu (*tentative*) ponudu za organizaciju svjetskog prvenstva za klase F3J za 2016. godinu.

Dodijeljena prvenstva i kandidati za organizaciju dani su u tablici u prilogu.

Određeni su termini sljedećih sastanaka CIAM-a, pa će sljedeći sastanak CIAM biroa biti 6. i 7. 12. 2013. godine, a plenarna sjednica planira se za 11. i 12. 4. 2014. godine.

Rad plenarne sjednice završio je subotu u 17:00.

o O o

Kako je sad F1N postala službena klasa s ciljem njezine daljnje popularizacije, bilo bi vrlo korisno, kad bi se prikupili određeni materijali (tekstualni, rezultati, fotografije). Dovoljno bi ih bilo samo ugrubo urediti i poslati uredniku CIAM letka (CIAM flyer <http://www.fai.org/ciam-our-sport/ciam-flyer>). On bi iz toga sigurno napravio lijep i koristan prilog.

Zoran Lulić

Delegat HZS za CIAM

Svjetska prvenstva**WORLD CHAMPIONSHIPS**

2013 World Championships	Awarded to	Location and Actual Dates
F1A, F1B, F1C Seniors	FRANCE	Moncontour 3 – 11 August
F3K (Seniors and/or Juniors)	DENMARK	Herning 21 – 28 July

2014 World Championships	Awarded to	Location and Actual Dates
F1A, F1B, F1P Juniors	ROMANIA	
F3F (Seniors and Juniors)	SLOVAKIA	
SPACE MODELS (Seniors and Juniors)	BULGARIA	

2015 World Championships	Bids from	To be Awarded in 2013
F1A, F1B, F1C Seniors	Mongolia (firm) Serbia (firm)	Mongolia
F3K (Seniors and/or Juniors)	Offers invited	Croatia

2016 World Championships	Bids from	To be Awarded in 2014
F1A, F1B, F1P Juniors	Offers invited	
F3J (Seniors and/or Juniors)	Croatia (tentative)	
SPACE MODELS (Seniors and Juniors)	Serbia (firm)	

Europska prvenstva**CONTINENTAL CHAMPIONSHIPS**

2013 Continental Championships	Awarded to	Location and Actual Dates
F1A, F1B, F1P Juniors	BULGARIA	Pazardzik 7 – 14 July
F3J (Seniors and/or Juniors)	TURKEY	Musellim Koyu, Saray 12 – 20 July
SPACE MODELS (Seniors and Juniors)	BULGARIA	Kaspichan 24 – 30 August

2014 Continental Championships	Awarded to	To be Awarded in 2013
F1A, F1B, F1C Seniors	ROMANIA	
F3K (Seniors and/or Juniors)	Not Awarded	Offers invited

2015 Continental Championships	Bids from	To be Awarded in 2013
F1A, F1B, F1P Juniors	Romania (firm) Macedonia	Romania
F3J (Seniors and/or Juniors)	Offers invited	
SPACE MODELS (Seniors and Juniors)	Serbia (firm) Ukraine	Ukraine